

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO FRIZIONE\VOLANO SMART

DOPO AVERE SMONTATO IL GRUPPO VOLANO\FRIZIONE ORIGINALE, ESTRARRE DAL GRUPPO VOLANO LA CORONA D'AVVIAMENTO E DOPO LA RUOTA FONICA DI LETTURA GIRI E FASE.

ATTENZIONE TALI COMPONENTI SIA IN FASE DI SMONTAGGIO CHE DI RIMONTAGGIO VANNO RISCALDATI.

LA RISCALDATURA SARA' LEGGERA PER LO SMONTAGGIO, E PIU' DECISIVA PER IL RIMONTAGGIO.

LA CORONA D'AVVIAMENTO SE ESTRATTA A FREDDO POTREBBE DEFORMARSI.

RIPOSIZIONARE LA CORONA D'AVVIAMENTO SUL NUOVO VOLANO SENZA NESSUN RIFERIMENTO.

MENTRE PER LA RUOTA FONICA RISPETTARE LE TACCHE INCISE NEL NUOVO VOLANO.

TALI TACCHE DOVRANNO COINCIDERE CON L'INIZIO E LA FINE DELLA FINESTRA DI LETTURA PIU' LARGA.

UNA VOLTA RIMONTATO IL TUTTO, PROSEGUIRE CON LA REGISTRAZIONE DELLA FRIZIONE, AVENDO CURA DI LASCIARE GIOCO ZERO FRA PUNTALE ATTUATORE E FORCELLA FRIZIONE.

ATTENZIONE: GIOCO ZERO S'INTENDE CHE LA FORCELLA NON DEVE ESSERE ASSOLUTAMENTE MESSA IN SPINTA DAL PERNO DI COMANDO, MA NEANCHE AVERE GIOCO.

IL GIOCO FRIZIONE ANDRA' CONTROLLATO MEDIAMENTE OGNI 2000 KM.

SE UTILIZZATA CON USO GRAVOSO ANCHE PRIMA.

SE TALE OPERAZIONE NON V'ERRA' ESEGUITA ESISTE LA POSSIBILITA' DI BRUCIATURA DELLA FRIZIONE.

LO STACCO FRIZIONE RISULTERA' LEGGERMENTE STRAPPANTE IN PARTENZA IN QUANTO I MATERIALI USATI SONO UNA VIA DI MEZZO FRA LA FRIZIONE STRADALE E LA FRIZIONE IN SINTERIZZATO

LO STACCO FRA UNA CAMBIATA E L'ALTRA SARA' DECISAMENTE PIU'REPENTINO E SECCO.

IL VOLANO ASSIEME AL GRUPPO FRIZIONE RISULTA BILANCIATO IN QUANTO LO STESSO VIENE AD ESSERE OTTENUTO PER TORNITURA DAL PIENO E NON PER FUSIONE.

ANCHE SE UN LAVORO OTTIMALE SAREBBE LA BILANCIATURA ASSIEME ALL'ALBERO MOTORE COMPLETO DI PULEGGIA COMANDO CINGHIA.

IN TUTTI I CASI NON COMPORTA VIBRAZIONI O SCOMPENSI SIA NEL MINIMO CHE NELLA MARCIA CONTINUA.

IL COMPLESSIVO FRIZIONE A PRIMA VISTA POTREBBE SEMBRARE UN COMUNE COMPLESSIVO. NON CERCATE D'ADATTARE UN COMPLESSIVO UGUALE DI FORMA ED INGOMBRI.

LA MOLLA DI SPINTA E' UNA MOLLA PARTICOLARE. L'UTILIZZO D'ALTRE MOLLE COMPORTEREBBERO LA ROTTURA DEL SISTEMA ELETTRONICO DI COMANDO.