

SmartKits SKs

Guida cambio al Volante

Nota : Eseguire l'installazione a quadro.

Rimozione Leva del cambio:

1. Smontare i due sedili, svitare le 4 viti due anteriori e due posteriori.
2. Smontare il centrale che copre la leva del cambio. Togliere il tappo sotto la leva del freno a mano e svitare la vite. Tirare energicamente il pomello del cambio verso l'alto, facendo attenzione a non pigiare il pulsante dell'automatico.
3. Svitare le 4 viti, due per lato, della leva del cambio coperte dalla mouchet.

Collegamento centralina



Scollegare il connettore a 12 pin dalla leva del cambio.



Collegare il connettore a 12 pin alla centralina.



Collegare la centralina alla leva del cambio e fissare la centralina con della colla a caldo o adesivi simili.

Verifica:

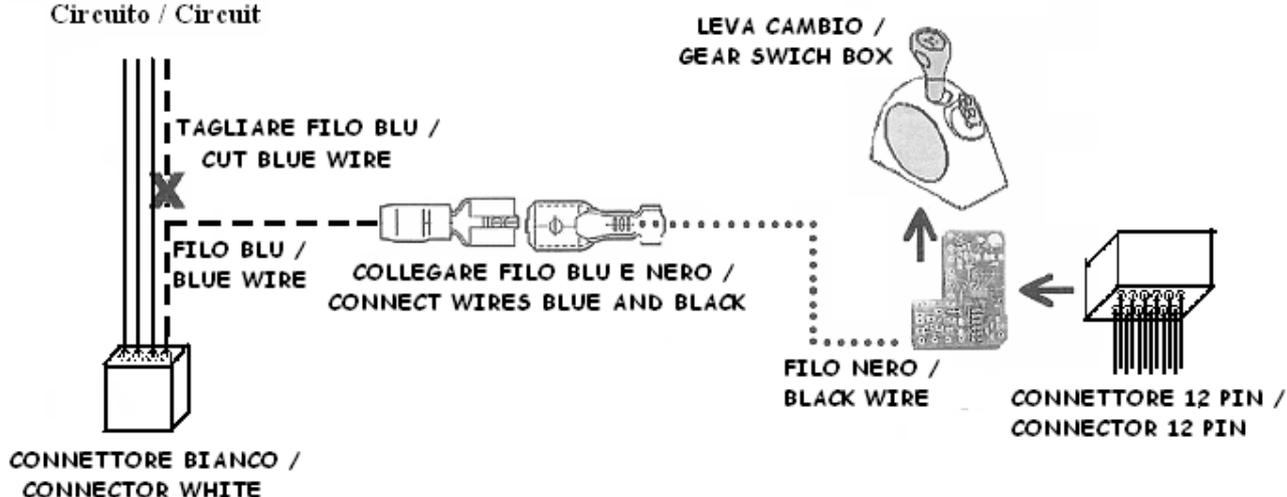
1. Accendere il quadro e verificare il normale funzionamento.
2. Se è emesso un "beep" o si visualizza 1 o 3 barre sul display, la scheda non è stata posizionata correttamente. Verificare la corretta installazione della centralina.

Possibili cause:

- Il connettore a 12 pin non è correttamente collegato alla centralina.
- La centralina non è correttamente collegata alla leva del cambio.

Sterzo F1 con le paddle

Circuito / Circuit



SCHEMA COLLEGAMENTO CAMBIO AL VOLANTE /
PLUG STEERING WHEEL GEAR SHIFT

Nota: Eseguire l'installazione a quadro spento per evitare di memorizzare il messaggio di errore degli air-bag scollegati, che può essere cancellato presso lo Smart Center.

1. Smontare lo sterzo svitando la vite (Torx 40) nella parte inferiore. Estrarre lo sterzo e sganciare i connettori bianco e nero.
2. Passare il filo nero della centralina lungo la mouchet verso il connettore bianco dello sterzo.



3. Tagliare il filo blu del connettore bianco. Nel capo del filo blu che deriva dal connettore bianco collegare lo spinotto fornito nella confezione ed agganciare il filo nero della centralina. Il capo del filo blu che deriva dall'impianto della macchina deve essere isolato con del Nastro isolante.
4. Collegare il connettore nero e bianco allo sterzo.
5. Montare lo sterzo e verificare la funzione delle leve.

Verifica:

1. Leva Destra aumenta marce.
2. Leva Sinistra decrementa le marce.