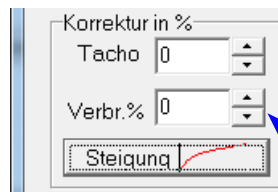
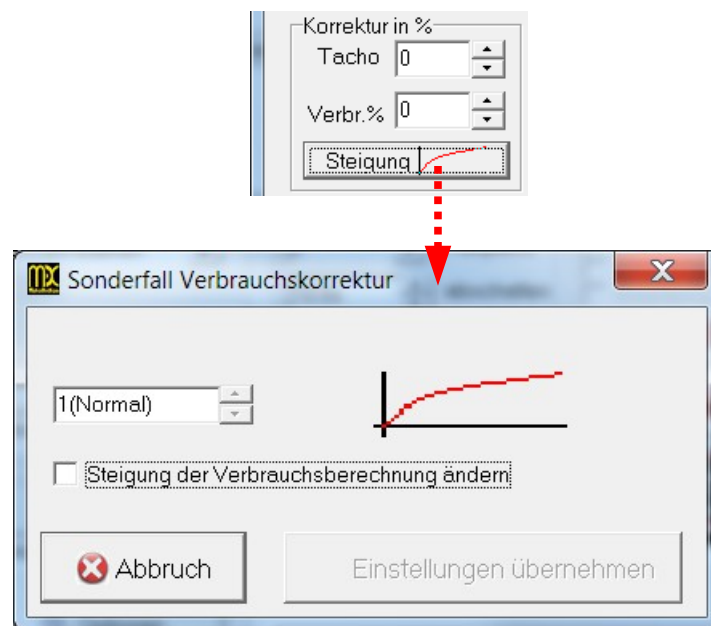


## Die Verbrauchskorrektur



Im Normalfall ist die Korrektur eine Konstante um den angezeigten Verbrauchswert zu Eichen. Dieser Wert, korrigiert einen im BC verwendeten Grundwert in Prozent.

### Sonderfall Verbrauchskorrektur:



Bei getunten Fahrzeugen kann es vorkommen, dass der Korrekturwert nicht über den gesamten Verbrauchsbereich gleich ist. Das kann z.B. bedeuten, dass bei niedrigen Verbrauchswerten ein etwas kleinerer Korrekturwert als bei hohen Verbrauchswerten erforderlich ist. Dazu kann der Korrekturwert mit einer Steigung (m) versehen werden.

#### *Hinweis:*

Im Normalfall ist die Steigung immer 1.

Das bedeutet, dass der Korrekturwert in Prozent über den gesamten Verbrauchsbereich gleich ist.